



Fiche Mémo : L'arbitrage en kayak cross

Définition de l'activité

Le kayak cross est une discipline sportive d'eaux vives qui se pratique uniquement en kayak monoplace.

Les athlètes s'élancent à 4 simultanément depuis une rampe de départ. Ils doivent réaliser un parcours en eau vive imposé par des portes. Un parcours de kayak cross comporte 6 à 8 portes directionnelles dont 2 portes à remonter (bouées rouge)

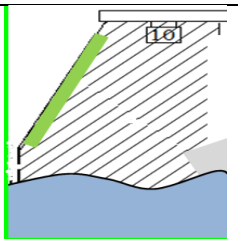
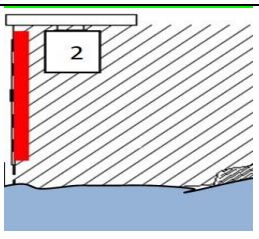
Le parcours comporte également un esquimautage matérialisé par une bouée jaune ou zone délimitant ainsi la « roll zone ».

La compétition se déroule en deux phases :

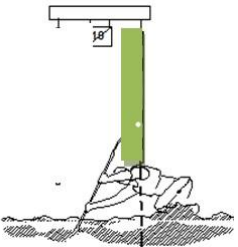
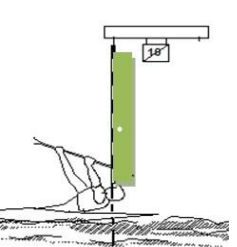

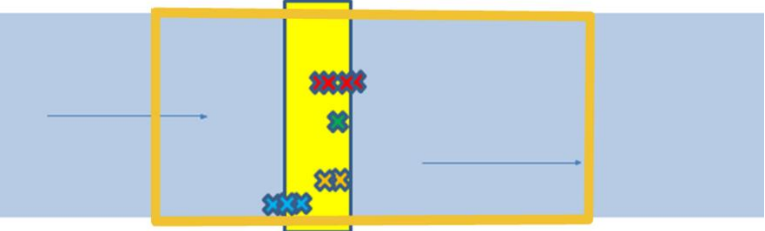
Une première phase de chronométrage individuel appelée « time trial » qui détermine le pré-classement de la compétition de kayak cross.

Des phases de séries composées de 4 compétiteurs qui se défient en confrontation directe durant lesquelles l'objectif est d'arriver parmi les 2 premiers sans commettre de faute afin de se qualifier pour la phase suivante.

En kayak cross, toucher une porte n'inflige pas de pénalité. Il est donc fréquent de voir les athlètes utiliser leur pagaie pour pousser celle-ci afin de la contourner plus facilement.

LE PLAN DE PORTE		
	<p>Le plan de porte est défini comme l'espace entre le bord extérieur de la fiche ou bouée et la rive du même côté.</p> <p>Franchissement correct = Quand le sens, l'ordre de passage sont respectés ; les deux épaules avec une partie du bateau franchissent simultanément le plan de porte</p> <p style="text-align: center;">:</p> <p>Toucher les fiches avec le corps, le bateau ou la pagaie n'est pas pénalisé</p>	

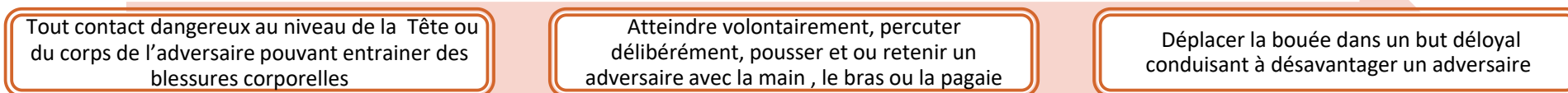
Les pénalités pour FAUTE / 1 Faux départ / 2 La porte n'est pas franchie correctement : mauvais ordre ou porte omise / Mauvais sens de franchissement / La tête n'est pas entièrement dans le plan et/ou les 2 épaules en même temps que la tête et/ou sans partie du bateau / **3 L'esquimautage** : La zone n'est pas respectée / L'esquimautage n'est pas complet

La tête et les 2 épaules franchissent mais le bateau est extérieur	Une partie de la tête seulement franchit	Faux départ	Esquimautage Le bateau doit être au moins retourné en un point sous la barrière d'esquimautage / ou dans la zone réservée
		 <p>L'ordre "GO" n'a pas encore été lancé</p>	



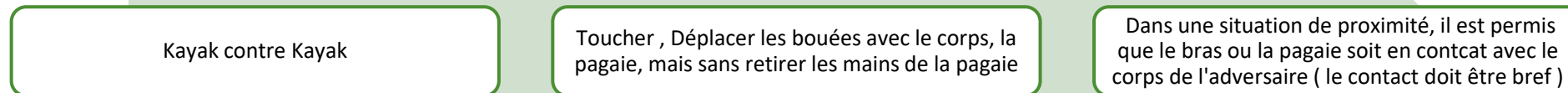
Les pénalités pour RAL* : Non-respect des règles de sécurité

En tant qu'arbitre, il faut se demander : Est-ce dangereux ? A-t-il désavantagé l'adversaire ?



En cas de bris de pagaie le compétiteur doit arrêter le parcours ou continuer sans pagaie du tout

Ce qui est autorisé



FONCTION DE L'ARBITRE : Départ - Portes - zone d'esquimautage - Arrivée

ETHIQUE	✓ Assister à la réunion d'arbitres, se placer correctement pour limiter tout risque de doute inutile sur la porte
Impartialité	✓ Pour l'arbitre de porte, observer le franchissement de la porte pour les 4 compétiteurs de chaque série mais aussi ce qui se passe en amont et en aval de la porte / Pour l'arbitre de zone d'esquimautage : 360° effectué dans la zone prédestinée ;
Mémorisation	Transmettre clairement et très rapidement les observations par talkie : OK pour tous _1 et 2 OK 3 Faute (NO Score en international). 4 RAL.
Placement	✓ Pour l'arbitre de départ : vérifier le placement des athlètes, ne lancer les séries avec les ordres : « Ready.... Go » que lorsque les athlètes sont immobiles. S'assurer qu'aucun ne démarre avant les ordres sinon transmettre immédiatement au secrétariat toute anomalie.
Expérience	✓ Pour tous : observer le respect des règles de sécurité sur l'eau avec discernement.
Concentration	✓ S'il y a doute celui-ci doit bénéficier au compétiteur. Nous ne sommes pas là pour faire un carton mais pour rendre un jugement équitable, impartial, conforme à la réalité du passage des compétiteurs.