



ANNEXES 2020

SLALOM



SOMMAIRE

| | |
|---|----|
| Annexe 1 : Inscriptions aux compétitions | 4 |
| 1.1. Modalités: | 4 |
| 1.2. Les pénalités pour inscriptions tardives : | 4 |
| 1.3. Droits d'inscriptions pour les compétitions de slalom : | 4 |
| 1.4. Modalité de paiement : | 5 |
| 1.5. Synthèse:..... | 5 |
| Annexe 2 : Le classement national numérique perpétuel individuel | 6 |
| 2.1. Principe du classement national numérique perpétuel individuel :..... | 6 |
| 2.2. Validation d'une course : | 6 |
| 2.3. Liste des embarcations du classement national : | 6 |
| 2.4. Mode de classement : | 6 |
| 2.5. Mode de calcul des points : | 7 |
| 2.5.1. Temps scratch inter catégories : | 7 |
| 2.5.2. Temps de course entre 85" et 105" : | 8 |
| 2.5.3. Coefficient correcteur : | 8 |
| 2.5.4. Points après application du coefficient correcteur : | 8 |
| 2.5.5. Coefficient inter catégories : | 9 |
| 2.5.6. Moins de dix bateaux dans les points, pour calculer le temps de base : | 9 |
| 2.6. Malus sur les compétitions de l'animation : | 10 |
| 2.6.1. Malus de division : | 10 |
| 2.6.2. Malus de phase : | 10 |
| Annexe 3 : Les pénalités pour non fourniture de juge | 11 |
| Préambule aux différentes animations nationales | 11 |
| Annexe 4 : Conditions d'accès à l'animation N3..... | 11 |
| 4.1. Conditions générales d'accès à la N3 : | 11 |
| 4.2. Conditions particulières d'accès des minimes 2 à la coupe de France N3 : | 11 |
| 4.3. Quotas de progression sur les 1/2 finales N3 : | 12 |
| 4.4. Mode de calcul des points et de classement pour la coupe de France N3: | 12 |
| 4.5. Quotas d'accès à la finale N3 : | 13 |
| 4.6. Quotas de progression sur la finale N3 et montées N2 (hors play-offs) : | 13 |
| Annexe 5 : Conditions d'accès à l'animation N2..... | 14 |
| 5.1. Dates de mise en listes N2 : | 14 |
| 5.2. Quotas N2 : | 14 |
| 5.3. Quotas de progression sur la finale N2 | 15 |
| 5.4. Mode de calcul des points et de classement pour la coupe de France N2 | 15 |

| | |
|---|----|
| 5.5. Quotas d'accès direct en N1 suite au classement de coupe de France N2 | 16 |
| 5.6. Conditions de participation et quotas d'accès sur le play-off N3/N2: | 16 |
| 5.7. Quotas de progression sur le play-off N3/N2..... | 17 |
| Annexe 6 : Conditions d'accès à l'animation N1..... | 18 |
| 6.1. Dates de mise en liste :..... | 18 |
| 6.2. Quotas N1 : | 18 |
| 6.3. Accès et quotas de progression sur la finale N1 | 19 |
| 6.4. Conditions de participation et quotas d'accès sur le play-off N1/N2: | 19 |
| 6.5. Quotas de progression sur le play-off N1/N2:..... | 20 |
| Annexe 7 : Le KAYAK XTREM..... | 21 |
| 7.1. Définition..... | 21 |
| 7.2. Déroulement d'une course de kayak Xtrem | 21 |
| 7.3. Le matériel..... | 23 |
| 7.3.1. Le matériel du pagayeur : | 23 |
| 7.3.2. Le matériel de course : | 23 |
| 7.4. L'organisation | 23 |
| 7.5. L'animation nationale en kayak Xtrem..... | 24 |
| 7.5.1. les courses de l'animation de Xtrem | 24 |
| 7.6. Les pénalités et disqualifications..... | 24 |
| 7.7. Les règles de sécurité..... | 24 |
| 7.8. Droits d'inscription sur les courses de kayak Xtrem : | 24 |
| Annexe 8 : Les titres de champion de France | 25 |
| 8.1. Titres de Champion de France individuel, Elite et équipes de club : | 25 |
| 8.2 . Titre de Champion de France Master:..... | 26 |
| 8.3. Titre de Champion de France des clubs :..... | 26 |
| Annexe 9 : Le Championnat de France individuel | 26 |
| 9.1. Date de publication de la liste des sélectionnés aux championnats de France..... | 26 |
| 9.2. Quotas d'accès au championnat de France Cadets et Minimes 2..... | 27 |
| 9.3. Quotas d'accès au championnat de France Juniors..... | 27 |
| 9.4. Quotas d'accès au championnat de France Seniors C2..... | 28 |
| 9.5. Les quotas de progression lors du championnat de France individuel :..... | 28 |
| 9.5.1. Épreuves Cadets et Minimes 2 | 28 |
| 9.5.2. Épreuves Juniors | 29 |
| 9.5.3. Épreuves Seniors | 29 |
| Annexe 10 : Le championnat de France Master | 30 |
| 10.1. conditions d'accès..... | 30 |
| 10.2. Quotas de progression en demi-finale et finale : | 30 |

| | |
|--|----|
| Annexe 11 : Le Championnat de France Élite | 30 |
| Annexe 12 : Le Championnat de France Kayak XTREM..... | 31 |
| 12.1. Les quotas d'accès au Championnat de France Kayak XTREM : | 31 |
| 12.2. Le format sur le championnat de France XTREM :..... | 31 |
| Annexe 13 : Classement national des clubs..... | 32 |
| 13.1. Liste des épreuves prises en compte dans le classement national des clubs..... | 32 |
| 13.2. Modalités d'attribution des points : | 32 |
| 13.3. Classement des clubs en division : | 33 |
| Annexe 14 : Championnat de France des Clubs | 33 |
| 14.1. Date de parution de la liste des clubs participants..... | 33 |
| 14.2. Méthode d'attribution des points | 34 |
| Annexe 15 : Prise en compte du Championnat de France Universitaire..... | 35 |
| Annexe 16 : Prise en compte des ailerons dans le règlement national..... | 35 |

Annexe 1 : Inscriptions aux compétitions

En référence à l'article RG 52

1.1. Modalités:

L'inscription à une compétition se fait à partir du site Internet de la FFCK sur le module d'inscription en ligne.

Les inscriptions sont closes à 23h le lundi précédant le début de la compétition. Pour les courses se déroulant en semaine ou faisant partie du programme des Championnats de France, (Championnats de France cadets/juniors, Masters, Équipe, Finale N1, Championnat de France Kayak XTREM ...), une date particulière pourra être arrêtée pour les inscriptions.

Les inscriptions sont ouvertes 1 mois avant la compétition ou après la publication de la liste de sélection concernée.

L'envoi du ou des fichiers de course(s) pour validation et gestion des classements s'effectue dans un délai maximum de 48 heures après leur déroulement.

1.2. Les pénalités pour inscriptions tardives :

En cas d'inscription tardive une pénalité de 50€ sera appliquée par embarcation ou équipe concernée. 40€ reviennent au club organisateur et 10€ à la CNA slalom.

1.3. Droits d'inscriptions pour les compétitions de slalom :

Pour les compétitions régionales les droits d'inscription sont fixés par les comités régionaux.

Pour les compétitions N1 les droits d'inscription seront de 38€ pour l'ensemble des courses par embarcation inscrite et de 13€ pour les embarcations supplémentaires, des compétiteurs qui doublent ou qui triplent dans une autre épreuve.

Pour les compétitions N2 et N3, les droits d'inscription seront de 13€ pour la compétition par embarcation inscrite.

Pour les Play Off N2/N3 et N1/N2, les droits d'inscription seront de 13€ pour la compétition par embarcation inscrite.

Pour les journées de championnat de France élite, les droits d'inscription seront fixés par la DTN,

Pour les championnats de France individuels, les droits d'inscription seront de 13€ par embarcation inscrite.

Pour les championnats de France masters, les droits d'inscription seront de 13€ par embarcation inscrite.

Pour les championnats de France par équipe, les droits d'inscription seront de 20€ par équipe inscrite.

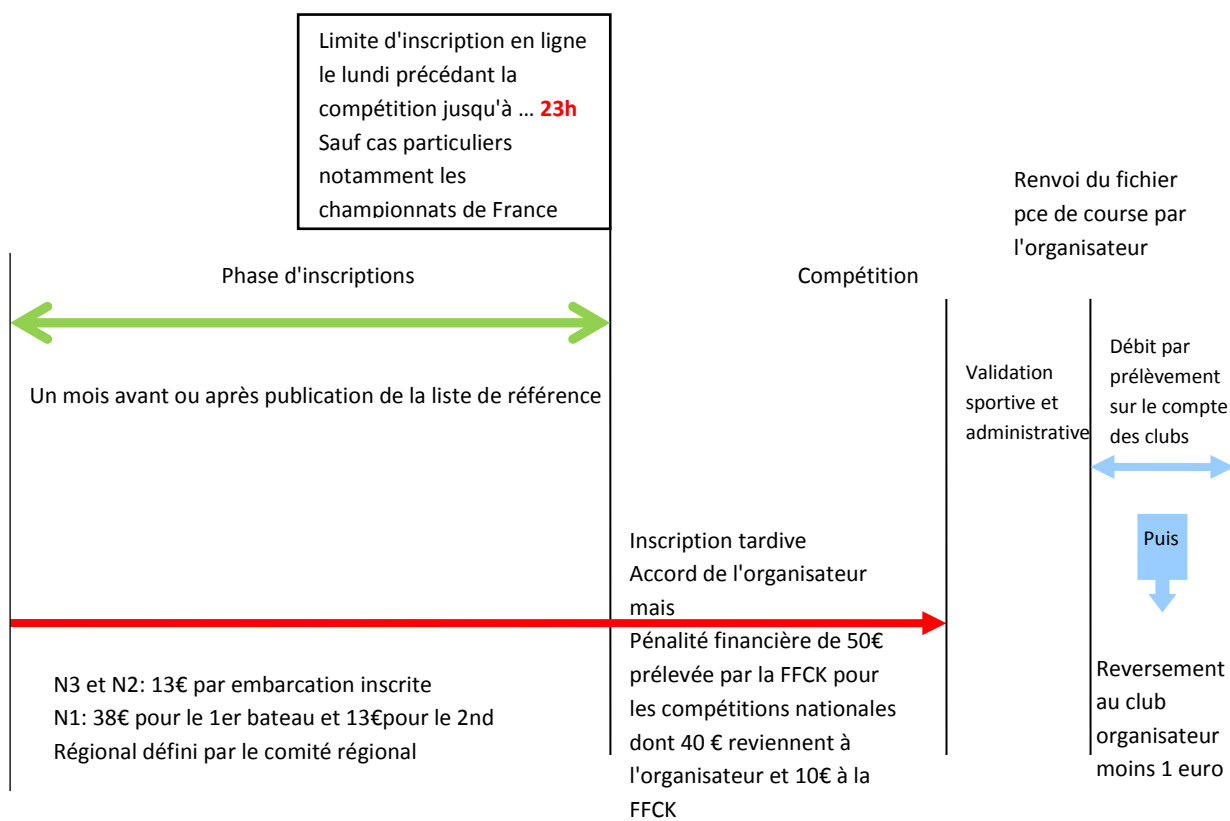
Pour les championnats de France des clubs, les droits d'inscription seront de 270€ par club.

Par convention 1€ sera prélevé par embarcation et par course sur tous les droits d'inscription, pour la gestion des classements nationaux et Coupe de France ainsi que le traitement informatique des bases de données.

1.4. Modalité de paiement :

Les droits d'inscriptions des courses nationales, et les pénalités pour inscriptions tardives seront prélevés sur les comptes des clubs via l'extranet fédéral (virement ou prélèvement en début de mois) et reviennent au club organisateur excepté la part allouée à la CNA slalom ou à la FFCK.

1.5. Synthèse:



Annexe 2 : Le classement national numérique perpétuel individuel

En référence aux articles RP SLA 107, 108, 109

2.1. Principe du classement national numérique perpétuel individuel :

L'animation nationale fonctionne en s'appuyant sur un classement national unique prenant en compte les résultats des courses régionales et nationales validées par la Commission Nationale d'Activité.

2.2. Validation d'une course :

La validation d'une course (régionale ou nationale) est une procédure de contrôle des différents points du règlement, réalisée par la Commission Nationale d'Activité Slalom. La validation du ou des fichiers de course(s) s'effectue par la commission après l'envoi de l'organisateur.

2.3. Liste des embarcations du classement national :

| | |
|-----|-----------------------|
| K1H | Kayak monoplace homme |
| K1D | Kayak monoplace dame |
| C1H | Canoë monoplace homme |
| C1D | Canoë monoplace dame |
| C2H | Canoë biplace homme |
| C2D | Canoë biplace dame |
| C2M | Canoë biplace mixte |

2.4. Mode de classement :

Le classement prend en compte les points des courses des douze derniers mois et s'établit de la façon suivante, en classant les compétiteurs dans l'ordre croissant des valeurs :

En 1^{ères} les embarcations ayant au moins quatre courses, dont au moins trois courses nationales. La valeur au classement est calculée en faisant la moyenne des 4 meilleurs résultats avec au moins 3 résultats nationaux.

En 2^{ème} les embarcations ayant au moins quatre courses, mais avec deux courses nationales. La valeur au classement est calculée en faisant la moyenne des 4 meilleurs résultats, dont les 2 résultats nationaux.

En 3^{ème} les embarcations ayant au moins quatre courses, mais avec une seule course nationale. La valeur au classement est calculée en faisant la moyenne des 4 meilleurs résultats, dont le résultat national.

En 4^{ème} les embarcations ayant au moins quatre courses, mais sans course nationale. La valeur au classement est calculée en faisant la moyenne des 4 meilleurs résultats.

Puis les embarcations ayant dans l'ordre 3, puis 2, puis 1 course(s) qu'elle(s) soit régionale(s) ou nationale(s). La valeur au classement est calculée en faisant la moyenne des 3, 2, ou 1 résultat(s).

2.5. Mode de calcul des points :

2.5.1. Temps scratch inter catégories :

Sur chaque phase de course, on calcule tout d'abord pour chaque compétiteur un temps scratch inter catégorie en appliquant les coefficients inter catégorie (CI) :

$$TS = TR \times CI$$

TR = temps réalisé

TS = temps scratch inter catégories

CI = coefficient inter catégories

Ensuite on calcule le nombre de points N obtenu par chaque participant selon la formule :

$$N = (1000 \times (TS - TB)) / TB$$

TB = temps de base

TS = temps scratch inter catégories

Pour obtenir le temps de base TB de la course :

Il faut calculer les temps fictifs des dix meilleurs temps scratch inter catégories ayant moins de x points au classement

- Pour une course N1:
 $x = 100(150)$
- Pour une course N2, play-offs, N2/N1:
 $x = 200(300)$
- Pour une course N3, Play-offs N2/N3 et pour une course régionale:
 $x = 500$

Ensuite, il faut faire la moyenne de ces dix temps fictifs, puis écarter les deux temps les plus éloignés (en valeur absolue) de cette moyenne, le temps de base est la moyenne des huit temps fictifs restants.

Le temps fictif TF est calculé par la formule :

$$TF = (1000 \times TS) / (P+1000)$$

P = nombre de points au classement avant la course

2.5.2. Temps de course entre 85" et 105" :

Les juges arbitres doivent vérifier que les temps de parcours sont compris entre 85" et 105". Une pénalité sera appliquée si la moyenne des temps des cinq bateaux les plus rapides est inférieure de plus de 10" du temps de référence 95".

$$PEN = \max(0, \text{abs}(95 - \text{moyenne}) - 10)^2 \div 5$$

| Moyenne des temps sur 5 bateaux | Pénalité en points | Moyenne des temps sur 5 bateaux | Pénalité en points | Moyenne des temps sur 5 bateaux | Pénalité en points |
|---------------------------------|--------------------|---------------------------------|--------------------|---------------------------------|--------------------|
| 95 | 0 | 78 | 10 | 70 | 45 |
| 85 | 0 | 77 | 13 | 69 | 51 |
| 84 | 0 | 76 | 16 | 68 | 58 |
| 83 | 1 | 75 | 20 | 67 | 65 |
| 82 | 2 | 74 | 24 | 66 | 72 |
| 81 | 3 | 73 | 29 | 65 | 80 |
| 80 | 5 | 72 | 34 | <64 | 90 |
| 79 | 7 | 71 | 39 | | |

2.5.3. Coefficient correcteur :

Afin de réduire les inégalités pouvant apparaître entre les phases de course, on détermine un coefficient correcteur de la façon suivante :

On élimine, pour le calcul, les coureurs qui n'ont pas de point au classement avant la course ou qui ont un écart de points "course - classement" supérieur à 50 points.

On fait le total PN des points au classement avant la course et le total PC des points attribués sur la course. Le rapport $C = PN/PC$ est le coefficient correcteur.

2.5.4. Points après application du coefficient correcteur :

Pour chaque compétiteur, on multiplie par le coefficient correcteur les points précédents pour obtenir les points après application du coefficient correcteur.

2.5.5. Coefficient inter catégories :

| Epreuve | CI |
|---------|------|
| K1H | 1 |
| C1H | 1,05 |
| C1D | 1,20 |
| K1D | 1,13 |
| C2H | 1,10 |
| C2D | 1,30 |
| C2M | 1,20 |

2.5.6. Moins de dix bateaux dans les points, pour calculer le temps de base :

Les points de course seront calculés avec le nombre de bateaux présents dans les points, dans la limite de cinq bateaux, et une pénalité de 20 points par bateau manquant sera appliquée.

2.6. Malus sur les compétitions de l'animation :

2.6.1. Malus de division :

Les malus de points suivants seront appliqués aux points de chaque course, en fonction de la division, après application du coefficient correcteur.

| Titre de la compétition | Calcul de points | Malus |
|--|---|--------------|
| Championnat de France élite | Basé sur 0 | |
| Championnat de France cadet et junior et C2 senior | Basé sur le calcul d'un temps par épreuve et/ou scratch | 0 |
| Finale N1/N2/N3 | | 0 |
| ½ Finale N3 | | 0 |
| Manche des coupes de France N1 N2 N3 | | 5 |
| Play-offs N2-N3 | | 0 |
| Play-offs N1-N2 | | 0 |
| Championnat de France des Masters | | 20 |
| Championnat régional | | 40 |
| Sélectif régional | | 40 |

2.6.2. Malus de phase :

Pour chaque compétition des malus de phase seront ajoutés au malus de division.

| Description | Malus |
|------------------------|-------------------------|
| Qualification Manche 1 | 10 |
| Qualification Manche 2 | Pas de calcul de points |
| Demi-finale B | 5 |
| Demi-finale A | 0 |
| Demi-finale | 0 |
| Finale B | 5 |
| Finale A | 0 |
| Finale | 0 |

Annexe 3 : Les pénalités pour non fourniture de juge

En référence à l'article RP SLA 25

Rappel des exigences de fourniture de juges sur les compétitions : pour toutes les animations régionales, N3, N2 et les Play-off ainsi que le championnat de France des clubs, chaque club doit fournir 1 juge à partir de 3 jusqu'à 12 embarcations inscrites, 2 juges à partir de 13 jusqu'à 22, et 3 juges à partir de 23 embarcations inscrites.

Le montant de l'amende est de 100€ par phase de course soit 200€ par course et par juge manquant sera prélevé par la FFCK et reviendra à la CNA slalom.

Préambule aux différentes animations nationales

En référence au titre 3 - section 3 « Les différentes compétitions et classements »

L'accès aux animations nationales impose d'être au classement national, avec un minimum de quatre courses, au moment de la sortie de listes de montée/descente inter-division.

Attention : Compte tenu de la possibilité de participer à des compétitions en dehors de son inter région, un compétiteur ne peut pas participer à 2 manches identiques s'il y avait par exemple, un report de dates.

Ex: un compétiteur ne peut pas participer à 2 manches 1

Annexe 4 : Conditions d'accès à l'animation N3

4.1. Conditions générales d'accès à la N3 :

En référence à l'article RP SLA 67

L'accès à l'animation Nationale 3 impose d'avoir une moyenne inférieure à 900 points au classement national au moment de la publication de la liste

Exemple : 6 courses dont une moyenne de 4 courses régionales à moins de 900 points et deux courses nationales à plus de 3000 points. On prend la meilleure moyenne (hors course nationale) pour l'accès à la N3.

4.2. Conditions particulières d'accès des minimes 2 à la coupe de France N3 :

En référence aux articles RP SLA 67 et 69.1.1

Pour accéder à l'animation Nationale 3, les minimes 2 doivent satisfaire aux mêmes exigences que les autres embarcations, mais pour pouvoir accéder aux ½ finales et à la finale de la coupe de France N3, le principe de bivalence leur est imposé (kayak et canoë) et une performance inférieure à 1000 points est exigée dans la deuxième embarcation. (sur une course nationale ou régionale dans la même saison (De septembre à août).

4.3. Quotas de progression sur les 1/2 finales N3 :

En référence à l'article RP SLA 69.1.2.

| Quotas de progression sur les 1/2 finales N3 | | | | |
|--|-------------------------------|-------------------------------|-----------|---------|
| EPREUVES | Accès à la ½ avec la manche 1 | Accès à la ½ avec la manche 2 | ½ Finales | Finales |
| K1H | 30 | 10 | 40 | 10 |
| K1D | 15 | 5 | 20 | 10 |
| C1H | 15 | 5 | 20 | 10 |
| C1D | 6 | 2 | 8 | 5 |
| C2H | 6 | 2 | 8 | 5 |
| C2D | 6 | 2 | 8 | 5 |
| C2M | 6 | 2 | 8 | 5 |

4.4. Mode de calcul des points et de classement pour la coupe de France N3:

En référence à l'article RP SLA 69.2.5 adapté:

“ Le classement intermédiaire de la coupe de France N3 prend en compte la somme des N-2 meilleurs résultats dont la demi-finale obligatoirement, N étant le nombre total d'étapes de la coupe de France N3. Les points de la ½ finale sont doublés. Le résultat de la finale de la coupe de France est le classement final de la coupe de France N3 ”.

Le calcul de points sur chaque épreuve est réalisé de la façon suivante : Le premier marque systématiquement 500 points. Les suivants marquent 15 points de moins jusqu'au 10ème, et au-delà du dixième un nombre de points au prorata du nombre d'embarcations qui ont pris le départ, jusqu'à 1 point pour le dernier au classement de la course, (les compétiteurs absents ne marquent pas de points).

Exemple : Dans le cas de 2 embarcations au départ le premier marque 500 points et le second 1 point. Le calcul de points se fait selon la formule suivante, y étant le nombre de compétiteurs ayant pris le départ:

$$\text{Points CDF} = 365 - \left(\frac{365}{y-10} \times (\text{place} - 10) \right)$$

Toute embarcation DSQ ou dessalée, marque 1 point dès lors qu'elle a pris le départ, les dessalées étant classées avant les DSQ.

NB : pour le classement de chaque manche de coupe de France, tous les compétiteurs en finale A seront classés avant les compétiteurs de la finale B.

4.5. Quotas d'accès à la finale N3 :

En référence à l'article RP SLA 69.2.2

Le quota d'accès pour la finale N3 est défini dans le tableau suivant en prenant en compte le classement intermédiaire de la coupe de France N3 à l'issue des ½ finales :

| EPREUVES | K1H | K1D | C1H | C1D | C2H | C2D | C2M |
|--|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| NOMBRE MAXIMUM DE BATEAUX accédant à la FINALE de la Coupe de France N3 | 100 | 60 | 60 | 40 | 20 | 10 | 20 |
| TOTAL | 310 | | | | | | |

4.6. Quotas de progression sur la finale N3 et montées N2 (hors play-offs) :

En référence à l'article RP SLA 69.2 qui fait l'objet d'un erratum

| Quotas de progression pour la finale de la coupe de France N3 | | | | | Accès à la N2 en 2021 |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------|---------|-----------------------|
| Epreuves | Accès à la ½ avec M 1 | Accès à la ½ avec M 2 | ½ Finales | Finales | |
| K1H | 30 | 10 | 40 | 20 | 10 |
| K1D | 25 | 5 | 30 | 15 | 10 |
| C1H | 25 | 5 | 30 | 15 | 10 |
| C1D | 16 | 4 | 20 | 10 | 5 |
| C2H | 8 | 2 | 10 | 5 | 3 |
| C2D | 4 | 1 | 5 | 4 | 2 |
| C2M | 8 | 2 | 10 | 5 | 3 |

Annexe 5 : Conditions d'accès à l'animation N2

5.1. Dates de mise en listes N2 :

En référence à l'article RP 72.

Les listes N2 2021, (cadets première année en 2021 inclus) seront publiées au regard du classement des différentes coupes de France et Play-offs **fin Novembre 2020** et applicables au **10 Janvier 2021**,

- Mise en liste intermédiaire : une mise en liste intermédiaire sera effectuée à l'issue de la coupe de France N3 (quotas en annexe 4.6).
- Mise en liste en fin de saison : la mise en liste finale se fera à l'issue des Play-Offs (N3/N2 et N2/N1) **fin Novembre 2020**. Le résultat des Play-offs permet (quotas en annexes Play-offs) d'ouvrir des places à la montée, au maintien et/ou à la descente vers les différentes divisions.

5.2. Quotas N2 :

En référence à l'article RP SLA 73.

A la fin de la saison N2, les athlètes n'ayant aucun point au classement Coupe de France descendent automatiquement dans la division inférieure, pour la saison suivante, sous réserve de respecter les conditions d'accès à l'animation nationale.

| Embarcations | Dames | Hommes | Mixtes |
|--------------|-------|--------|--------|
| K1 | 110 | 200 | |
| C1 | 40 | 90 | |
| C2 | 5 | 25 | 25 |
| Sous total | 155 | 315 | 25 |
| Total | 495 | | |

Ce quota d'embarcations N2 peut être amené à augmenter ou diminuer en fonction des dérogations éventuelles ou quotas FIC possibles. Cette régulation se fera avec les embarcations qui n'auront pas repris leur licence et ou les bateaux qui ne désirent pas monter.

5.3. Quotas de progression sur la finale N2

En référence aux articles RP SLA 74.2

| Quotas de progression pour la finale de la coupe de France N2 | | | | |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------|---------|
| EPREUVES | Accès à la ½ avec M 1 | Accès à la ½ avec M 2 | ½ Finales | Finales |
| K1H | 30 | 10 | 40 | 10 |
| K1D | 15 | 5 | 20 | 10 |
| C1H | 15 | 5 | 20 | 10 |
| C1D | 8 | 4 | 12 | 8 |
| C2H | 8 | 4 | 12 | 6 |
| C2D | 4 | 1 | 5 | 4 |
| C2M | 6 | 2 | 8 | 6 |

5.4. Mode de calcul des points et de classement pour la coupe de France N2

En référence à l'article RP SLA 74.2.5

“ Le classement de coupe de France N2 prend en compte les 3 meilleurs résultats dont la finale obligatoirement. Les points de celle-ci sont doublés. ” Un compétiteur ne peut pas participer à deux manches identiques

Le calcul de points sur chaque épreuve est réalisé de la façon suivante : Le premier marque systématiquement 500 points. Les suivants marquent 15 points de moins jusqu'au dixième, et au-delà du dixième un nombre de points au prorata du nombre d'embarcations qui ont pris le départ jusqu'à 1 point pour le dernier au classement de la course, (les compétiteurs absents ne marquent pas de points). Exemple : Dans le cas de 2 embarcations au départ le premier marque 500 points et le second 1 point. Le calcul de points se fait selon la formule suivante, y étant le nombre de compétiteurs ayant pris le départ :

$$\text{Points CDF} = 365 - \left(\frac{365}{y-10} \times (\text{place} - 10) \right)$$

Toute embarcation DSQ ou dessalée, marque 1 point dès lors qu'elle a pris le départ, les dessalées étant classées avant les DSQ.

Nota : pour le classement de chaque manche, tous les compétiteurs en finale A seront classés avant les compétiteurs de la finale B.

5.5. Quotas d'accès direct en N1 suite au classement de coupe de France N2

| EPREUVES | Nombre d'athlètes accédant directement à la N1 en 2021 et à la finale N1 2020 à l'issue du classement de coupe de France N2 |
|----------|---|
| K1H | 8 |
| K1D | 4 |
| C1H | 4 |
| C1D | 3 |
| C2H | 2 |
| C2D | 0 |
| C2M | 2 |

5.6. Conditions de participation et quotas d'accès sur le play-off N3/N2:

En référence à l'article RP SLA 81.2.1

Ce sont les résultats des coupes de France N3 et N2 qui donnent accès au Play-off dans le respect des quotas ci-dessous.

Le quota d'accès (X) au play-off N2/N3 pour les derniers N2 qui désirent défendre leur chance de conserver une place en N2 en fonction des places à pourvoir (cf. formule en 5.7) est défini dans le tableau ci-dessous.

Le quota d'accès (Y) au play-off N2/N3 pour les N3 qui désirent défendre leur chance de monter en N2 en fonction des places à pourvoir est défini dans le tableau ci-dessous.

La liste des embarcations ayant accès aux play-offs N2/N3 sera éditée à l'issue de la finale de la coupe de France N2.

| EPREUVES | K1H | | K1D | | C1H | | C1D | | C2H | | C2D | | C2M | |
|--------------------------------|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | xN2 | yN3 | xN2 | yN3 | xN2 | yN3 | xN2 | yN3 | xN2 | yN3 | xN2 | yN3 | xN2 | yN3 |
| RÉPARTITION des quotas d'accès | 30 | 60 | 15 | 30 | 15 | 30 | 12 | 30 | 5 | 10 | 2 | 4 | 5 | 10 |
| sous total | 90 | | 45 | | 45 | | 42 | | 15 | | 6 | | 15 | |
| TOTAL | 258(84N2-174 N3) | | | | | | | | | | | | | |

5.7. Quotas de progression sur le play-off N3/N2

En référence à l'article RP SLA 81.2.2

| Quotas de progression sur les Play Off N3 N2 | | | | |
|--|-------------------------------|-------------------------------|-----------|---------|
| EPREUVES | Accès à la ½ avec la manche 1 | Accès à la ½ avec la manche 2 | ½ Finales | Finales |
| K1H | 50 | 10 | 60 | 45 |
| K1D | 30 | 10 | 40 | 25 |
| C1H | 30 | 10 | 40 | 25 |
| C1D | 20 | 10 | 30 | 20 |
| C2H | 7 | 3 | 10 | 8 |
| C2D | 3 | 1 | 4 | 3 |
| C2M | 7 | 3 | 10 | 8 |

Ce sont les résultats au Play-off qui vont permettre d'ouvrir des places à la montée, au maintien et ou à la descente vers les différentes divisions, en fonction des manques par rapport aux quotas 2021.

Le Nombre de places à pourvoir lors du Play off N2 N3 est égal à :

(Quota N2 à atteindre) - (Nombre d'athlètes restant en N2 par le classement de CDF (hors dérogations et ICF) + Quota de N3 avec accès direct à l'issue de la finale N3 + le nombre de N1 N2 redescendant après le Play off N2 N1)

Annexe 6 : Conditions d'accès à l'animation N1

En référence aux articles RP SLA 77 et 78.

6.1. Dates de mise en liste :

La liste N1 2021 sera applicable au **10 Janvier 2021**, en regard du classement des différentes coupes de France et Play-off.

- La mise en liste finale se fera à l'issue des Play-Offs (N2/N1) fin **Novembre 2020**.

6.2. Quotas N1 :

A la fin de la saison N 1, les athlètes n'ayant aucun point au classement Coupe de France descendent automatiquement dans la division inférieure, pour la saison suivante sous réserve de respecter les conditions d'accès à l'animation nationale. Les athlètes sélectionnés dans les équipes de France relèvent de conditions spécifiques Haut Niveau.

Une embarcation figurant au classement mondial de l'ICF pour une autre nation que la France et rentrant dans la liste N 1 au moment de la mise en liste, pourra être intégrée mais hors quotas.

| Nombre d'embarcations en N1 | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|--|
| Bateaux | Dames | Hommes |
| K1 | 50 DONT 8 MOINS DE 18 ANS EN 2021 | 70 DONT 10 MOINS DE 18 ANS EN 2021 |
| C1 | 25 DONT 5 MOINS DE 18 ANS EN 2021 | 50 DONT 8 MOINS DE 18 ANS EN 2021 |
| C2 | | 12 dont 2 moins de 18 ans en 2021, (hors bateaux formés à partir des bateaux individuels N1) |
| | | 10 C2M dont 2 moins de 18 ans en 2021, (hors bateaux formés à partir des bateaux individuels N1) |
| Total | | 217 |

6.3. Accès et quotas de progression sur la finale N1

Les embarcations en N1 ayant participé à au moins une course nationale sont sélectionnées pour la finale N1. La publication des listes de sélectionnés N2 (annexe 5.5), avec accès direct à la finale N1 se fera à l'issue des résultats de la coupe de France N2.

En référence à l'article RP SLA 79.2

| Quotas de progression sur la Finale N1 | | | | |
|--|-------------------------------|-------------------------------|-----------|---------|
| EPREUVES | Accès à la ½ avec la manche 1 | Accès à la ½ avec la manche 2 | ½ Finales | Finales |
| K1H | 30 | 10 | 40 | 10 |
| K1D | 15 | 5 | 20 | 10 |
| C1H | 15 | 5 | 20 | 10 |
| C1D | 12 | 4 | 16 | 10 |
| C2H | 6 | 2 | 8 | 5 |
| C2M | 6 | 2 | 8 | 5 |

6.4. Conditions de participation et quotas d'accès sur le play-off N1/N2:

En référence à l'article RP SLA 81.3.1

Ce sont les résultats des Coupes de France qui permettent l'accès au Play-off dans le respect des quotas ci-dessous.

Le quota d'accès (X) au play-off N1/N2 pour les derniers N1 qui désirent défendre leur chance de conserver une place en N1 en fonction des places à pourvoir (cf. formule en 6.5) est défini dans le tableau ci-dessous.

Le quota d'accès (Y) au play-off N1/N2 pour les N2 qui désirent défendre leur chance de monter en N1 en fonction des places à pourvoir est défini dans le tableau ci-dessous.

La liste des embarcations ayant accès aux play-offs N1/N2 sera éditée après les résultats des différentes coupes de France

| EPREUVES | K1H | | K1D | | C1H | | C1D | | C2H | | C2M | |
|--------------------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | xN1 | yN2 | xN1 | yN2 | xN1 | yN2 | xN1 | yN2 | xN1 | yN2 | xN1 | yN2 |
| RÉPARTITION des quotas d'accès | 25 | 50 | 15 | 30 | 15 | 30 | 8 | 15 | 5 | 12 | 5 | 12 |
| sous total | 75 | | 45 | | 45 | | 23 | | 17 | | 17 | |
| TOTAL | 222 + les éventuels podiums du championnat de France cadets et juniors | | | | | | | | | | | |

6.5. Quotas de progression sur le play-off N1/N2:

En référence à l'article RP SLA 81.3.2

| Quotas de progression sur les Play Off N1 N2 | | | | |
|--|-------------------------------|-------------------------------|-----------|---------|
| Epreuves | Accès à la ½ avec la manche 1 | Accès à la ½ avec la manche 2 | ½ Finales | Finales |
| K1H | 40 | 10 | 50 | 30 |
| K1D | 30 | 10 | 40 | 20 |
| C1H | 30 | 10 | 40 | 20 |
| C1D | 15 | 5 | 20 | 12 |
| C2H | 10 | 5 | 15 | 8 |
| C2M | 10 | 5 | 15 | 8 |

En fonction des quotas 2021, ce sont les résultats au Play-off qui vont permettre d'ouvrir des places à la montée, au maintien et ou à la descente vers les différentes divisions, (en fonction également des bateaux ICF, dérogations HN/CNA, évolution des quotas).

Exemple :

Le Nombre de places à pourvoir lors du Play off N2 N1 est égal à :

Quota N1 à atteindre - (Nombre de places maintenues hors dérogations et ICF + Nombre de places N2 ayant eu l'accès direct à l'issue de la CDF N2).

Annexe 7 : Le KAYAK XTREM

7.1. Définition

Le kayak Xtrem est une compétition qui se déroule en eaux vives où les compétiteurs s'affrontent en confrontation directe par poule, de type tournoi. Au fur et à mesure, les bateaux arrivants premiers sont qualifiés pour la suite de la course et les derniers sont éliminés.

L'objectif est de franchir le plus vite possible la ligne d'arrivée en réalisant un parcours matérialisé par des portes spécifiques en respectant les règles. Le plan de porte est défini par le bord externe de la bouée et la rive du même côté. Un franchissement correct est obtenu lorsque la porte est franchie dans le bon sens avec la tête entière et les deux épaules ainsi qu'une partie du bateau en même temps. Les contacts avec la bouée ne sont pas pénalisés que ce soit avec le corps ou la pagaie.

Il y a 2 catégories : Kayak hommes et kayak dames de cadets à vétérans.

7.2. Déroulement d'une course de kayak Xtrem

Une poule est constituée de 3 ou 4 bateaux, en fonction du nombre de compétiteurs inscrits sur la course. Les poules seront définies selon les conditions de l'organisateur, soit en réalisant au préalable une manche de qualification en prenant en compte les chronos individuels pour composer les poules, soit par tirage au sort. Les deux premiers de chaque poule sont qualifiés pour les tours suivants (les disqualifiés étant exclus).

Le parcours

Le parcours doit se réaliser entre 30 secondes et 1 minute 30 secondes. Il est composé de 6 portes (bouées directionnelles si possible) dont 2 portes en remontée droite et gauche ou couple de portes pour permettre des options latérales.

Le départ

Le départ est matérialisé par une ligne, ou dans le meilleur des cas, une rampe.

Les compétiteurs portent un dossard de couleur différente, les dossards numérotés sont tolérés.

Les bateaux seront alignés au départ soit sur la rampe soit sur l'eau et dans ce cas un départ dos au parcours peut être proposé. Une fois stabilisés, le juge de départ lancera les ordres de départ dans les 5" suivantes.

L'arrivée

La ligne d'arrivée est matérialisée par 2 fiches ou bouées.

C'est le juge d'arrivée et ou chronométrateur qui détermine le classement de la poule. C'est le passage du corps du pagayeur sur la ligne d'arrivée qui détermine l'ordre d'arrivée.

Le format

La course est constituée de plusieurs manches : Qualification, 16^{ème} et 8^{ème} de finale si besoin (en fonction du nombre de compétiteurs), ¼ de finale, ½ finale et finale.

A chaque tour, un chronométrage est réalisé, (manuel ou cellulaire), afin de classer les compétiteurs éliminés.

Ex de tableau à 32 compétiteurs après la phase de détermination des temps de qualifications

| 1/8ème | | | | | | 1/2 | | | | TOUR 4 | | |
|--------|--------|----------|-----------|--|--|----------|--|--|--|--|--|--|
| A | tps 1 | ClT | | | | | | | | | | |
| | tps 10 | | | | | | | | | | | |
| | tps 18 | | | | | | | | | | | |
| | tps 32 | | | | | | | | | | | |
| | | 1/4 Q | 1er de A | | | clt | | | | | | |
| | | | 2ème de A | | | | | | | | | |
| | | | 1er de B | | | | | | | | | |
| | | | 2ème de B | | | | | | | | | |
| B | tps 7 | | | | | 1/2 X | | | | | | |
| | tps 16 | | | | | | | | | | | |
| | tps 22 | | | | | | | | | | | |
| | tps 26 | | | | | | | | | | | |
| | | 1/4 R | 1er de C | | | | | | | | | |
| | | | 2ème de C | | | | | | | | | |
| | | | 1er de D | | | | | | | | | |
| | | | 2ème de D | | | | | | | | | |
| C | tps 8 | | | | | | | | | | | |
| | tps 13 | | | | | | | | | | | |
| | tps 23 | | | | | | | | | | | |
| | tps 27 | | | | | | | | | | | |
| D | tps 3 | | | | | | | | | FINALE | | |
| | tps 12 | | | | | | | | | | | |
| | tps 20 | | | | | | | | | | | |
| | tps 29 | | | | | | | | | | | |
| | | 1/4 S | 1er de C | | | ClT | | | | Petite finale pour classer de la 5ème à la 8ème place | | |
| | | | 2ème de C | | | | | | | | | |
| | | | 1er de D | | | | | | | | | |
| | | | 2ème de D | | | | | | | | | |
| E | tps 4 | | | | | 1/2 | | | | | | |
| | tps 11 | | | | | | | | | | | |
| | tps 19 | | | | | | | | | | | |
| | tps 30 | | | | | | | | | | | |
| F | tps 6 | | | | | | | | | | | |
| | tps 14 | | | | | | | | | | | |
| | tps 24 | | | | | | | | | | | |
| | tps 28 | | | | | | | | | | | |
| G | tps 5 | | | | | | | | | | | |
| | tps 15 | | | | | | | | | | | |
| | tps 21 | | | | | | | | | | | |
| | tps 25 | | | | | | | | | | | |
| | | 1/8 T | 1er de G | | | | | | | | | |
| | | | 2ème de G | | | | | | | | | |
| | | | 1er de H | | | | | | | | | |
| | | | 2ème de H | | | | | | | | | |
| H | tps 2 | | | | | | | | | | | |
| | tps 9 | | | | | | | | | | | |
| | tps 17 | | | | | | | | | | | |
| | tps 31 | | | | | | | | | | | |

7.3. Le matériel

7.3.1. Le matériel du pagayeur :

Le bateau utilisé est de type « creek boat » de longueur entre 2m05 et 2m75 et pesant au moins 18 Kg. Le compétiteur pourra utiliser soit son propre bateau, soit celui fourni par l'organisateur.

Le compétiteur doit obligatoirement porter un gilet aux normes ISO 12402-5 » ou CE avec la norme « EN 393 ». Il doit être en bon état, non modifié et avec une flottabilité conforme au poids du compétiteur.

Le compétiteur a obligation de porter des chaussons de bateau.

Le compétiteur doit porter un casque marqué « CE EN 1385 » ou « CE XXXX ¹» pour le Canoë-Kayak en bon état et non modifié.

La pagaie utilisée devra être sans insert ou sinon ceux-ci devront être scotchés.

7.3.2. Le matériel de course :

Le parcours nécessite:

- 6 portes de couleur verte (bouées) pour les descentes et 2 à 4 portes de couleur rouge pour les remontées (4 si on double les stops pour laisser le choix aux pagayeurs) pourront être mise en place pour baliser le parcours.
- 1 ligne de départ matérialisée soit par une rampe, soit par un ponton, (plateforme de départ), soit par des fiches ou bouées (ligne fictive).
- 1 ligne d'arrivée matérialisée par des fiches (ou bouées).

7.4. L'organisation

Une compétition nécessite obligatoirement:

1 juge arbitre garant du bon déroulement de la course et de l'application du présent règlement, (juge arbitre de la compétition support de la course, slalom, descente ou Freestyle).

1 juge de départ.

1 juge d'arrivée pour donner le résultat de chaque manche.

1 traceur.

Un responsable de la course (R1) qui assure avec des bénévoles la sécurité de la course (cordes, bateaux)

Un (des) chronométréur(s) pour départager les éliminés à chaque poule.

Et accessoirement:

Des juges de portes vérifiant le franchissement des bouées et signalant au JA les disqualifications éventuelles

Un juge arbitre adjoint

Un juge au contrôle du matériel

Une personne qui met à jour les classements et le tableau des poules (qui peut être le R1, R1 adjoint, le JA ou le JA adjoint).

¹ XXXX : année de fabrication

7.5. L'animation nationale en kayak Xtrem

Les différentes courses se dérouleront lors d'une compétition de slalom, de descente, de freestyle.

7.5.1. les courses de l'animation de Xtrem

Il peut y avoir un maximum 32 kayaks hommes et 32 kayaks dames .

Le déroulement de la course se fait comme expliqué au paragraphe 9.2

Le classement se fera de la manière suivante :

- Les résultats des finales
- Ensuite les éliminés des ½ finales, classés dans leur ordre d'arrivée et départagés par leur chrono.
- Les éliminés des ¼ finales, classés dans leur ordre d'arrivée et départagés par leur chrono
- Les éliminés des phases de qualification, classés dans leur ordre d'arrivée et départagés par leur chrono.
- Les bateaux disqualifiés sont classés dans l'ordre du dernier au premier disqualifié.

En fonction des résultats, chaque pagayeur se voit attribuer des points en fonction de son classement :

- 100 points pour le 1^{er}
- 95 points pour le 2nd
- 90 points pour le 3^{ème}
- 85 points pour le 4^{ème}
- Puis à chaque place 1 point de moins.

Un classement pourra être effectué sur les 2 meilleurs résultats de la saison.

7.6. Les pénalités et disqualifications

Un pagayeur sera disqualifié (DSQ -R) s'il réalise un mauvais franchissement de porte, s'il ne respecte pas les règles de sécurité (voir point 7.7)

Il n'aura pas de score : s'il réalise un faux départ, ou s'il ne franchit pas une porte.

S'il dessale ou s'il passe la ligne d'arrivée la tête dans l'eau bateau retourné on lui attribuera (DNF).

7.7. Les règles de sécurité

Les règles de sécurité suivantes doivent être respectées sous peine de disqualification :

- Interdiction de retenir, pousser ou barrer le passage d'un adversaire avec ses mains ou sa pagaie
- Le contact entre kayak est autorisé mais il est interdit de percuter le buste ou toute autre partie du corps d'un adversaire avec son kayak ou sa pagaie.
- Le compétiteur doit respecter les règles citées au point 7.3.1 sur les équipements.

7.8. Droits d'inscription sur les courses de kayak Xtrem :

Les droits d'inscription seront fixés par les organisateurs.

Pour le championnat de France les droits d'inscription sont de 13€.

Annexe 8 : Les titres de champion de France

En référence à l'article RG 47

8.1. Titres de Champion de France individuel, Elite et équipes de club :

| EPREUVES | Cadet | Junior | Elite | Senior | Senior/Vétéran |
|------------|-------|--------|-------|--------|----------------|
| K1H | X | X | X | | |
| K1D | X | X | X | | |
| C1H | X | X | X | | |
| C1D | X | X | X | | |
| C2H | X | X | | X | |
| C2M | X | X | | X | |
| C2D | X | X | | X | |
| Equipe K1H | X | X | | | X |
| Equipe K1D | X | X | | | X |
| Equipe C1H | X | X | | | X |
| Equipe C1D | | | | | |
| Equipe C2H | X | X | | | X |
| Equipe C2M | | | | | |
| Equipe C2D | | | | | |

Les détenteurs des titres de champions de France individuels seront détenteurs d'un dossard spécifique qu'ils pourront utiliser sur toutes les courses.

8.2 . Titre de Champion de France Master:

En référence à l'article RP SLA 92

| | V1 | V1/ V2 | V1+ | V2 | V2+ | V3 | V3+ | V4 | V4+ | V5 | V5+ | V6 |
|-----|----|-----------|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| K1H | X | | | X | | X | | X | | X | | X |
| K1D | | X | | | | | X | | | | | |
| C1H | X | | | X | | X | | X | | | X | |
| C1D | | | X | | | | | | | | | |
| C2H | | | X | | | | | | | | | |
| C2D | | | X | | | | | | | | | |
| C2M | | | X | | | | | | | | | |

8.3. Titre de Champion de France des clubs :

Le titre de champion de France des clubs est décerné toutes catégories.

Annexe 9 : Le Championnat de France individuel

En référence aux articles RP SLA 87, 88 et 89

9.1. Date de publication de la liste des sélectionnés aux championnats de France

La publication des listes de sélectionnés aux championnats de France individuel se fera à l'issue des coupes de France

9.2. Quotas d'accès au championnat de France Cadets et Minimes 2

Les athlètes remplissant les conditions de participation aux championnats de France sont sélectionnés dans le respect des quotas ci-dessous, issus du classement national, en respectant l'ordre des divisions N1, N2 puis N3.

| EMBARCATIONS | DAMES | HOMMES | MIXTE |
|---------------------|----------------------|---------------|--------------|
| K1 | 40 | 70 | |
| C1 | 20(moins de 700pts) | 40 | |
| C2 | 10(moins de 700 pts) | 10 | 10 |
| sous total | 70 | 120 | 10 |
| TOTAL | 200 | | |

9.3. Quotas d'accès au championnat de France Juniors

Les athlètes remplissant les conditions de participation aux championnats de France sont sélectionnés dans le respect des quotas ci-dessous issus du classement national, en respectant l'ordre des divisions N1, N2 puis N3

| EMBARCATIONS | DAMES | HOMMES | MIXTE |
|---------------------|----------------------|---------------|--------------|
| K1 | 40 | 60 | |
| C1 | 20(moins de 700 pts) | 30 | |
| C2 | 10(moins de 700 pts) | 10 | 10 |
| sous total | 70 | 100 | 10 |
| TOTAL | 180 | | |

9.4. Quotas d'accès au championnat de France Seniors C2

Les athlètes remplissant les conditions de participation aux championnats de France sont sélectionnés dans le respect des quotas ci-dessous issus du classement national, en respectant l'ordre des divisions N1, N2, puis N3.

| EPREUVES | SENIORS |
|----------|---------|
| C2H | 25 |
| C2M | 15 |
| C2D | 10 |

9.5. Les quotas de progression lors du championnat de France individuel :

9.5.1. Épreuves Cadets et Minimes 2

| Quotas de progression en ½ et finales CADET | | | | |
|---|------------------------|------------------------|-----------|---------|
| EPREUVES | Accès ½ Finale avec M1 | Accès ½ Finale avec M2 | ½ Finales | Finales |
| K1HC | 20 | 10 | 30 | 10 |
| K1DC | 15 | 5 | 20 | 10 |
| C1HC | 15 | 5 | 20 | 10 |
| C1DC | 12 | 4 | 16 | 10 |
| C2HC | 6 | 2 | 8 | 5 |
| C2DC | 6 | 2 | 8 | 5 |
| C2MC | 6 | 2 | 8 | 5 |

Les athlètes sur le podium du championnat de France Cadets et minimes 2 seront conviés à participer au Play off N2 N1 s'ils ne font pas déjà partie des sélectionnés.

9.5.2. Épreuves Juniors

| Quotas de progression en ½ et finales JUNIOR | | | | |
|--|------------------------|------------------------|-----------|---------|
| EPREUVES | Accès ½ Finale avec M1 | Accès ½ Finale avec M2 | ½ Finales | Finales |
| K1H J | 20 | 10 | 30 | 10 |
| K1D J | 15 | 5 | 20 | 10 |
| C1H J | 15 | 5 | 20 | 10 |
| C1D J | 12 | 4 | 16 | 10 |
| C2H J | 6 | 2 | 8 | 5 |
| C2D J | 6 | 2 | 8 | 5 |
| C2M J | 6 | 2 | 8 | 5 |

Les athlètes sur le podium du championnat de France Juniors seront conviés à participer au Play off N2 N1 s'ils ne font pas déjà partie des sélectionnés.

9.5.3. Épreuves Seniors

| EPREUVES | Accès ½ avec M1 | Accès ½ avec M2 | ½ Finales | Finales |
|----------|-----------------|-----------------|-----------|---------|
| C2H S | 10 | 5 | 15 | 10 |
| C2D S | 6 | 2 | 8 | 6 |
| C2M S | 8 | 4 | 12 | 8 |

Annexe 10 : Le championnat de France Master

En référence aux articles RP SLA 92, 93 et 94

10.1. conditions d'accès

Tous les Vétérans ayant au moins une course au classement national en moins de 900 points peuvent participer aux championnats de France Master au 5 juin 2020 (date pour l'ouverture d'une catégorie).

10.2. Quotas de progression en demi-finale et finale :

| Quotas de progression en ½ et finales MASTER | | | | |
|--|------------------------|------------------------|-----------|---------|
| EPREUVES | Accès ½ Finale avec M1 | Accès ½ Finale avec M2 | ½ Finales | Finales |
| K1H | 20 | 10 | 30 | 10 |
| K1D | 15 | 5 | 20 | 10 |
| C1H | 15 | 5 | 20 | 10 |
| C1D | 6 | 2 | 8 | 5 |
| C2H | 6 | 2 | 8 | 5 |
| C2D | 6 | 2 | 8 | 5 |
| C2M | 6 | 2 | 8 | 5 |

Annexe 11 : Le Championnat de France Élite

En référence à l'article RP SLA 84.

La liste des embarcations autorisées à accéder au Championnat de France Élite sera donnée par le HN

Annexe 12 : Le Championnat de France Kayak XTREM

12.1. Les quotas d'accès au Championnat de France Kayak XTREM :

En 2020 aucune limitation ne sera imposée hormis le nombre : 32 hommes seniors - 32 hommes U18 - 32 dames seniors - 32 dames U18.

12.2. Le format sur le championnat de France XTREM :

Tous les bateaux réalisent au moins deux courses, sur un format de 16 poules de 4 ou moins. Dans chaque poule, les têtes de série, (vainqueurs de manches de coupe de France et premiers aux classements coupes de France), sont placés de telle sorte qu'ils ne peuvent pas se rencontrer sur le premier tour.

Les autres bateaux sont placés dans le tableau par tirage au sort.

Dans le cas où le nombre de bateaux au départ est inférieur aux places disponibles :

- Sur le premier tour, puis sur le premier tour de repêchage, le nombre de bateaux dans les poules est descendu à 3 des extrémités vers le centre, (poule haute puis basse, puis seconde poule, etc...).
- Dès qu'il n'y a plus que deux bateaux sur un tour dans une poule, (blessure, abandon...), alors ils passent automatiquement dans le tour suivant.

Le format de progression est conforme à celui présenté page 22. Les deux premiers passent toujours dans le tour suivant, les autres bateaux sont soit au repêchage, soit éliminés.

Sur tous les tours, le temps est pris en compte pour le départage final.

L'ordre de classement est le suivant : les finalistes, (grande puis petite finale), puis les éliminés des ¼ de finale de Brassage, puis les éliminés des ¼ de finales, puis les éliminés des 1/8^{ème} de finale, puis les éliminés du second tour de repêchage et enfin ceux du 1^{er} tour de repêchage.

Dans le cas d'égalité parfaite le temps de la phase précédente est pris en compte pour départager les exæquos.

Cas de bateaux dessalés ou DSQ-R : Ces bateaux sont toujours classés dans l'ordre du dernier au premier déssalé puis du dernier au premier DSQ-R. Les cas de DSQ-R sont définis en annexes 7

Annexe 13 : Classement national des clubs

En référence à l'article RP SLA 110

13.1. Liste des épreuves prises en compte dans le classement national des clubs

| | |
|-----|-----------------------|
| K1H | Kayak monoplace homme |
| K1D | Kayak monoplace dame |
| C1H | Canoë monoplace homme |
| C1D | Canoë monoplace dame |
| C2H | Canoë biplace homme |
| C2D | Canoë biplace dame |
| C2M | Canoë biplace mixte |

13.2. Modalités d'attribution des points :

Le classement perpétuel des clubs est établi en prenant en compte chaque compétiteur du club ayant moins de 1 000 points au classement national. Chaque compétiteur (y compris chaque équipier en biplace) rapporte des points à son club au prorata de son classement. Le 1^{er} du classement national de chaque épreuve marque 1 000 points. L'intervalle entre deux embarcations consécutives est calculé de telle sorte que le dernier de chaque épreuve marque 1 point. Un compétiteur cadet apporte un bonus de 60 points, ajoutés à la valeur issue du classement numérique.

Un compétiteur junior apporte un bonus de 60 points, ajoutés à la valeur issue du classement numérique.

Les clubs qui ont au moins un bateau à moins de 1 000 points au classement national dans chacune des épreuves suivantes : K1H, K1D, C1H, C1D, C2H, C2D ou C2M bénéficient d'un bonus de 3000 pts. **Certains officiels, à condition d'avoir validé une formation de juge, rapportent également des points à leur club à chaque course :**

| | |
|---|-----------|
| Juge arbitre National, R1 course nationale | 40 points |
| juge arbitre régional ou adjoint et le délégué fédéral | 30 points |
| Juges: de portes, contrôle bateaux, vérificateur de pénalités, vidéo, départ, arrivée, chronométreur, responsable des juges | 20 points |
| Le gestionnaire informatique, les transmetteurs (« Traps » -téléphonistes), | 20 points |

13.3. Classement des clubs en division :

En référence à l'article RP SLA 111

Il sera publié fin juillet 2020.

Pour la mise en liste des clubs par division, (N1/N2/N3/Reg), seront pris en compte :

- Le classement national des clubs
- Les résultats des championnats de France par équipe de club. Les points des équipes de club sont attribués de la manière suivante :

Tout d'abord selon le classement obtenu dans chaque épreuve, sachant que :

La première équipe de chaque épreuve rapporte 3000 points

La dernière équipe de chaque épreuve rapporte 500 points

Dans chaque épreuve, seule la meilleure équipe de chaque club rapporte les points qui correspondent à son classement.

L'intervalle de points entre les équipes classées est constant de 3000 à 500 points

Les clubs ayant au moins une équipe dans chacune des embarcations suivantes : K1H – K1D – C1 – C2, bénéficient d'un bonus de 3000 points.

Annexe 14 : Championnat de France des Clubs

En référence aux articles RP SLA 101 à 105

14.1. Date de parution de la liste des clubs participants

La parution de la liste des clubs participants au championnat de France des clubs se fera fin juillet 2020.

14.2. Méthode d'attribution des points

| EPREUVES INDIVIDUELLES | | EPREUVES PAR ÉQUIPE | |
|------------------------|--------|---------------------|--------|
| Place | Points | Place | Points |
| 1 | 130 | 1 | 390 |
| 2 | 125 | 2 | 345 |
| 3 | 120 | 3 | 300 |
| 4 | 115 | 4 | 255 |
| 5 | 112 | 5 | 240 |
| 6 | 110 | 6 | 225 |
| 7 | 108 | 7 | 210 |
| 8 | 106 | 8 | 195 |
| 9 | 104 | 9 | 180 |
| 10 | 102 | 10 | 165 |
| 11 | 100 | 11 | 150 |
| 12 | 98 | 12 | 135 |
| 13 | 96 | 13 | 120 |
| 14 | 94 | 14 | 105 |
| 15 | 92 | 15 | 90 |
| 16 | 90 | 16 | 75 |
| 17 | 88 | 17 | 60 |
| 18 | 86 | 18 | 45 |
| ... | ... | 19 | 30 |
| 60 | 2 | 20 | 15 |
| | | | |
| DSQ ou dess | 0 | DSQ ou dess | 0 |

Annexe 15 : Prise en compte du Championnat de France Universitaire

Pas de référence au règlement

Compte tenu du niveau de participation des slalomeurs dans le championnat universitaire, la course de ce championnat sera prise en compte dans le classement perpétuel des athlètes licenciés à la FFCK, sur la base d'une course régionale, à partir du moment où :

Cette compétition se déroule sous un des formats possibles dans le règlement sportif slalom. Cette organisation met en place les dispositifs de sécurité liés à ce niveau de compétition.

Cette compétition est inscrite au calendrier fédéral.

Cette course se déroule avec la collaboration d'un juge arbitre national et d'un délégué fédéral nommés par la commission nationale.

Les participants à la compétition, dont les points entrent au classement national, doivent :

- Avoir une licence FFCK compétition en règle,
- Être titulaire de la pagaie verte eau vive,
- Être à jour de leur certificat médical de non contre-indication à la pratique du canoë-kayak en compétition.

Les officiels présents ne marquent pas de point pour le classement perpétuel des clubs. Leur participation est prise en compte dans le nombre d'action de jugement de l'année.

Annexe 16 : Prise en compte des ailerons dans le règlement national

En référence au règlement international

Compte tenu des modifications du règlement international en termes d'ailerons sur les canoës et les kayaks, voici la mesure adoptée pour l'olympiade :

Les compétiteurs de l'ensemble du circuit français, régional à national, devront se conformer au règlement ICF en matière d'ailerons. Un gabarit sera mis à disposition des contrôleurs de matériel.

PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



PARTENAIRE PRINCIPAL



PARTENAIRES MAJEURS



PARTENAIRES TECHNIQUES

